

# MITANOL MB 15

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 mit Code A89, 7-Gang Automatikgetriebe Hybrid 724.2, Verteilergetriebe im Typ 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 mit Getriebe 725.0 sowie Verteilergetriebe im Typ 257 mit Getriebe 725.1
- MB 15 kann **nicht** in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist **nicht** rückwärts-kompatibel

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- MB 236.15

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | MITANOL MB 15 |
|-----------------------|--------------|--------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 846           |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 18,1          |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 4,4           |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 150           |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -51           |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | 178           |
| Farbe                 | -            | -                  | blau          |

Oktober 2020

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.