

# MITANOL MB 17

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- hervorragende Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichnetes Schmiervermögen
- sehr hohe thermische Stabilität
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Kühlvermögen
- hervorragende Reibwertkonstanz

### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC
- **MITANOL MB 17** erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16.
- **MITANOL MB 17** kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik- Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- MB 236.17

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	MITANOL MB 17
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	846,3
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	18,3
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	4,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	184
Farbe	-	-	gelbbraun

Oktober 2020

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.